

Rubia Optima 3500 FE 5W-30

Lubricante para Motores Diésel y de Gas

DATOS CLAVE



Lubricante de Motor Fuel Economy & Low SAPS de tecnología totalmente sintética para Motores Diésel y de Gas, basado en la última especificación API CK-4. Recomendado para motores Diésel y de Gas de vehículos pesados urbanos y de carretera (on-road).

NORMAS INTERNACIONALES

- ACEA E4, E6, E7, E8, E9, E11
- API CK-4/CJ-4/CI-4/CH-4

HOMOLOGACIONES DE FABRICANTES

- MAN M 3677
- MB-Approval 228.51 / 228.52
- Mack EO-S 4.5
- Volvo VDS-4.5
- Renault Trucks RLD-3
- Scania LDF-4
- Cummins CES 20086

CUMPLE LOS REQUISITOS DE

- MAN M 3477 / M 3271-1
- DAF
- Ford WSS-M2C213-A1

ADECUADO PARA

- FPT IVECO CATEGORY TLS E6

TECNOLOGÍA

Tecnología Inno-Boost

Listo para el próximo capítulo de la tecnología del motor.

Con la tecnología Inno-Boost, las formulaciones incorporan la combinación correcta de fuertes moléculas antioxidantes. Estas moléculas activas inhiben la formación de radicales y mantienen intactas las cadenas de hidrocarburos. Como resultado, la viscosidad del aceite del motor permanece estable y mantiene sus propiedades durante más tiempo.



APLICACIONES

Rubia Optima 3500 FE 5W-30 es un lubricante de nueva generación totalmente sintético, basado en la última especificación API CK-4. Está recomendado para la mayoría de los fabricantes internacionales de motores de camiones y autobuses, incluidas las motorizaciones europeas Euro VI (MB, Volvo, Scania, MAN, Iveco, DAF), siendo también compatible con determinados motores de gas.

Gracias a su tecnología "Low SAPS" (Low Sulphated Ash, Phosphorus and Sulphur), Rubia Optima 3500 FE 5W-30 está especialmente recomendado para la última generación de motores diésel equipados con sistemas de postratamiento, como los filtros de partículas diésel (DPF).

Rubia Optima 3500 FE 5W-30 está especialmente indicado para los vehículos IVECO Euro VI, con intervalos extendidos de cambio de aceite recomendados por el fabricante y cuenta con las homologaciones MAN M 3677 y Scania LDF-4, recomendadas para sus motorizaciones Euro VI.

PRESTACIONES Y BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- 🔥 Su tecnología FUEL ECONOMY permite alcanzar un ahorro medio de combustible del 1% en comparación con un lubricante de referencia de grado SAE 40. Este valor puede llegar a un 3% de ahorro de combustible, si se utiliza en combinación con lubricantes de transmisión FUEL ECONOMY.
- 🔥 Rubia Optima 3500 FE 5W-30 muestra una estabilidad térmica excepcional, que permite alcanzar intervalos extendidos de cambio de aceite, a la vez que mejora los arranques en frío.
- 🔥 La avanzada formulación Low SAPS del Rubia Optima 3500 FE 5W-30 previene la obstrucción de los filtros de partículas diésel (DPF), alargando la vida de los sistemas de postratamiento.

CARACTERÍSTICAS*

ENSAYO	UNIDAD	MÉTODO DE ENSAYO	RESULTADO
Densidad a 15 °C	kg/m ³	ASTM D1298	861
Viscosidad cinemática a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	72,5
Viscosidad cinemática a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	12,2
Índice de Viscosidad	-	ASTM D2270	166
Punto de Congelación	°C	ASTM D97	-42
Punto de Inflamabilidad	°C	ASTM D92	223
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D2896	13
Cenizas sulfatadas	% m/m	ASTM D874	0,95

* Las características reflejadas anteriormente se obtienen con un umbral de tolerancia estándar durante la producción y no pueden considerarse especificaciones.

RECOMENDACIONES DE USO

Antes de utilizar el producto, se debe revisar el manual de mantenimiento del vehículo. Los cambios de aceite deben realizarse de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe almacenarse a temperaturas superiores a 60°C. Debe mantenerse alejado de la luz solar, del frío intenso y de las variaciones extremas de temperatura. Si es posible, el embalaje no debe estar expuesto a la intemperie. De lo contrario, los bidones deben colocarse horizontalmente para evitar cualquier contaminación por agua y que la etiqueta del producto se borre.

SALUD, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

Basándonos en las informaciones toxicológicas disponibles, este producto no causa efectos dañinos en la salud si es utilizado para el propósito para el que ha diseñado y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la ficha de seguridad (SDS).

Estas pueden obtenerse a través de su representante local o en la página web <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Este producto no debe ser utilizado para otras aplicaciones que aquellas para las cuales ha sido desarrollado.

